**Приложение 1**

**Специальные коды для составления сообщений**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код | Данные | Код | Данные |
| **1** | **Дата / время МСК** | **30** | **Балласт на борту судна – количество, т** |
| **2** | **Широта/Долгота** | **31** | **Бункер IFO/MGO– количество, т** |
| **3** | **Порт** | **32** | **Масло – количество, литры** |
| **4** | **Ветер- направление/скорость, м/с** | **33** | **Получен бункер IFO/MGO –количество, т** |
| **5** | **Море – направление/волнение, баллы** | **34** | **Снабжение- получение** |
| **6** | **Курс/Скорость, узлы** | **35** | **Продукты – получение** |
| **7** | **Экипаж/пассажиры – количество** | **36** | **Вода – количество, т.** |
| **8** | **Лед – сплоченность, балы** | **37** | **Получено масло – количество, литры** |
| **9** | **Работа с ледоколом-дата/время начало работы/время окончание работы** | **38** | **Получено пресной воды – количество, т** |
| **10** | **Пройдено за сутки, миль** | **39** | **Смена экипажа, должности, количество\*** |
| **11** | **Осталось до порта назначения, миль** | **40** | **Работа буксиров –количество/время начало работы буксира /окончание** |
| **16** | **Прием лоцмана – время МСК** | **41** | **Отход – дата/время МСК** |
| **19** | **Приход в порт-дата/время МСК** | **42** | **Прибытие/Сдача лоцмана – время МСК/ФИО** |
| **20** | **Нотис подан – дата/время МСК** | **43** | **Порт назначения** |
| **21** | **Начало грузовых работ – время МСК** | **44** | **ЕТА – день, месяц / время МСК** |
| **22** | **Окончание грузовых работ – время МСК** | **45** | **Время постановки на якорь – МСК** |
| **23** | **Груз – вид** | **46** | **Прогноз, ветер – направление/скорость, м/с** |
| **24** | **Количество груза, т., м3** | **51** | **Место укрытия при шторме** |
| **25** | **Осадки Тн/Тк** | **52** | **Ожидаемое время и дата подхода к мысу Канин Нос, мыс Желания или Карские ворота – день, месяц / время МСК** |
| **26** | **Постановка на якорь – дата/время МСК** | **100** | **Свободный текст до 120 знаков (см. п. 1.3)** |
| **27** | **Планируемое время снятия с якоря –дата/время МСК** |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

\*КМ – капитан, CПКM – ст. помощник, 2ПК – второй помощник, CМ – ст. механик, ЕМ – электромеханик, 2М – второй механик, В – боцман, М- моторист, АВ – матрос, АВМ – матрос-моторист, С – повар.

**Транслитерация букв русского алфавита**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| А – А | Л – L | Х – Н (КН) |
| Б – В | М – М | Ц – С |
| В – V | H – N | Ч – СН (ТСН) |
| Г – G | O – O | Ш – SH (СН) |
| Д – D | П – Р | Щ – SC (STCH) |
| E – E | P – R | Ы – Y |
| Ж – J | C – S | Ь – X |
| З – Z | T – T | Э – E |
| И – I | У – U | Ю – IU |
| K – K | Ф – F | Я – IA |

**Примечание:** - Твердый знак «Ъ» при транслитерации не применяются.

1. Букву «Ё» пишут и передают как букву «Е».
2. Букву «Й» пишут и передают как букву «И» (I).
3. Буквы «Х», «Ц», «Ч», «Ш», «Щ» при написании пунктов подачи и назначения пишут   
   латинскими буквами приведенными в скобках.

**Приложение 2**

**ДИСП-01 Форма ежедневного диспетчерского сообщения (судно в море)**

**Передается раз в сутки на 08-00 МСК**

**Диспетчерские подавать в адреса:** [d.kuzmin@tcnordproject.ru](mailto:d.kuzmin@tcnordproject.ru);

[a.vasilev@tcnordproject.ru](mailto:a.vasilev@tcnordproject.ru); [nia@tcnordproject.ru](mailto:nia@tcnordproject.ru); [nastavnik@tcnordproject.ru](mailto:nastavnik@tcnordproject.ru) logist@tcnordproject.ru; superin @tcnordproject.ru; v.sudakov @tcnordproject.ru; e.pupceva @tcnordproject.ru; a.bagretsov @tcnordproject.ru; v.osminin@tcnordproject.ru; [safety@tcnordproject.ru](mailto:safety@tcnordproject.ru); r.lichkovakha@scnp.ru; [secretary@tcnordproject.ru](mailto:secretary@tcnordproject.ru); [k.gusakov@tcnordproject.ru](mailto:k.gusakov@tcnordproject.ru); [v.anisimov@scnp.ru](mailto:v.anisimov@scnp.ru); [shamov82@mail.ru](mailto:shamov82@mail.ru); [d.nezova@tcnordproject.ru](mailto:d.nezova@tcnordproject.ru); [a.korostelev@ashipping.ru](mailto:a.korostelev@ashipping.ru); k.shherbin@tcnordproject.ru>; [e.razgovorova@tcnordproject.ru](mailto:e.razgovorova@tcnordproject.ru)

**В случае отсутствия связи ship mail, использовать связь по Инмарсат.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код | Данные | Требования по передаче | Пример заполнения |
|  | **Название судна.** | Всегда | **т/х ЕНИСЕЙ** |
|  | **Код сообщения дисп. /номер рейса** | Всегда | **Дисп. 01/25** |
| 1 | **Дата / время** | Всегда | **1 0912/0800** |
| 2 | **Широта/Догота** | Всегда | **2 5307/00024** |
| 4 | **Ветер – направление/скорость, м/с** | Всегда | **4 240/15** |
| 5 | **Море –направление/ волнение, баллы** | Всегда | **5 240/2** |
| 6 | **Курс/Скорость, узлы** | Всегда | **6 040/ 8,3** |
| 7 | **Экипаж/пассажиры - количество** | Всегда | **7 22/0** |
| 8 | **Лед – сплоченность, баллы** | **При ледовой навигации** | **8 8** |
| 9 | **Работа с ледоколом-дата/время начало работы/время окончание работы** | **При ледовой навигации** | **9 0912/0600/1800** |
| 10 | **Пройдено за сутки, миль** | Всегда | **10 114** |
| 11 | **Осталось до порта назначения, миль** | Всегда | **11 597** |
| 31 | **Бункер IFO/MGO- количество, т.** | Всегда | **31 52/48** |
| 32 | **Масло – количество, литры** | Всегда | **32 4003,0** |
| 36 | **Вода – количество, т.** | Всегда | **36 13,0** |
| 43 | **Порт назначения** | Всегда | **43 Cабетта** |
| 44 | **ЕТА – день, месяц / время МСК** | Всегда | **44 1812/0800** |
| 52 | **Ожидаемое время и дата подхода к мысу Канин Нос, мыс Желания или Карские ворота – день, месяц / время МСК** | **При ледовой навигации** | **52 1012/0800**  **1512/0800** |
| 100 | **Свободный текст до 120 знаков (см. п. 1.3)**  **Перед сообщением о несоответствии ставится символ NC!** | **По необходимости** | **100 NC! TECHX VODY BALLAST 2 TREBUETSIA REMONT ARCHANGELSKE** |
|  | **Должность и фамилия капитана** | Всегда | **Мастер Кокорев С.Е.** |
|  | **Признак конца текста РДО** | Всегда | **NNNN** |

**Приложение 3**

**ДИСП-02 Форма контрольного сообщения по приходу-заходу в порт**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код | Данные | Требования по передаче | Пример заполнения |
|  | **Название судна.** | Всегда | **т/х ЕНИСЕЙ** |
|  | **Код сообщения дисп./номер рейса** | Всегда | **Дисп. 02/25** |
| 1 | **Дата / время** | Всегда | **1 0912/0800** |
| 3 | **Порт** | Всегда | **3 Архангельск** |
| 7 | **Экипаж/пассажиры - количество** | Всегда | **7 22/0** |
| 8 | **Лед – сплоченность, баллы** | **При ледовой навигации** | **8 10** |
| 9 | **Работа с ледоколом-дата/время начало работы/время окончание работы** | **При ледовой навигации** | **9 0912/0200/0800** |
| 16 | **Прием лоцмана – время МСК/ФИО** | Всегда | **16 1200/Шинкорук В.В.** |
| 19 | **Приход в порт-дата/время МСК** | Всегда | **19 0912/1400** |
| 24 | **Количество груза на выгрузку (т., м3)** | Всегда | **24 конт.20шт./120т** |
| 25 | **Осадки на приход Тн/Тк** | Всегда | **25 3.5/5.1** |
| 31 | **Бункер IFO/MGO- количество, т.** | Всегда | **31 12/25** |
| 32 | **Масло – количество, литры** | Всегда | **32 3100,0** |
| 36 | **Вода – количество, т.** | Всегда | **36 2,0** |
| 20 | **Нотис подан – дата/время МСК** | Всегда | **20 0912/1400** |
| 21 | **Начало грузовых работ – дата/время МСК** | Всегда | **21 1012/1500** |
| 22 | **Планируемое окончание грузовых работ – дата/время МСК** | Всегда | **22 1212/1700** |
| 23 | **Груз – вид** | Всегда | **23 Ген.груз** |
| 40 | **Работа буксиров – количество/время начало работы буксира/окончание** | Всегда | **40 2/1340/1410** |
| 100 | **Свободный текст до 120 знаков (см. п. 1.3)**  **Перед сообщением о несоответствии ставится символ NC!** | По необходимости | **100 NC! TECHX VODY BALLAST 2 TREBUETSIA REMONT ARCHANGELSKE** |
|  | **Должность и фамилия капитана** | Всегда | **Капитан Кокорев С.Е** |
|  | **Признак конца текста РДО** | Всегда | **NNNN** |

**Приложение 4**

0

**ДИСП-03 Форма контрольного сообщения по выходу из порта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код** | **Данные** | **Требования по передаче** | **Пример заполнения** |
|  | **Название судна.** | Всегда | **т/х Енисей** |
|  | **Код сообщения дисп. /номер рейса** | Всегда | **Дисп. 03/26** |
| 1 | **Дата / время** | Всегда | **1 1312/0800** |
| 3 | **Порт отхода** | Всегда | **3 Архангельск** |
| 7 | **Экипаж/пассажиры - количество** | Всегда | **7 21/2** |
| 8 | **Лед – сплоченность, баллы** | **При ледовой навигации** | **8 9** |
| 9 | **Работа с ледоколом-дата/время начало работы/время окончание работы** | **При ледовой навигации** | **9 1312/1900/2330** |
| 23 | **Груз – вид** | Всегда | **23 Ген.груз** |
| 22 | **Окончание грузовых работ – дата/время МСК** | Всегда | **22 1212/1700** |
| 24 | **Количество груза – ген.груз/навал (т., м3)** | Всегда | **24 520/1560.07т** |
| 31 | **Бункер IFO/MGO- количество, т.** | Всегда | **31 150/65** |
| 32 | **Масло – количество, литры** | Всегда | **32 3000,0** |
| 30 | **Балласт на борту судна – количество, т** | Всегда | **30 2500т** |
| 25 | **Осадки на отход- Тн/Тк** | Всегда | **25 6.4/7.4** |
| 34 | **Снабжение- получение Да/нет** | Всегда | **34 Да** |
| 35 | **Продукты – получение Да/нет** | Всегда | **35 Да** |
| 36 | **Вода – количество, т.** | Всегда | **36 120.0т** |
| 39 | **Смена экипажа – должности, количество** | По необходимости | **39 CПКM, АВ** |
| 40 | **Работа буксиров – количество/время начало работы буксира/окончание** | Всегда | **40 2/1245/1315** |
| 41 | **Отход –дата/время МСК** | Всегда | **41 1312/1300** |
| 42 | **Прибытие/Сдача лоцмана – время МСК/ФИО** | Всегда | **42 1300/1900/Кильдешов А.В.** |
| 43 | **Порт назначения** | Всегда | **43 Сабетта** |
| 44 | **ETA– день, месяц / время МСК** | Всегда | **44 2012/0800** |
| 100 | **Свободный текст до 120 знаков (см. п. 1.3)**  **Перед сообщением о несоответствии ставится символ**  **NC!** | По необходимости | **100 NC! TECHX VODY BALLAST 2 TREBUETSIA REMONT ARCHANGELSKE** |
|  | **Должность и фамилия капитана** | Всегда | **Капитан Кокорев С.Е** |
|  | **Признак конца текста** | Всегда | **NNNN** |

**Приложение 5**

**ДИСП-04 Форма контрольного сообщения при стоянки судна в порту**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код** | **Данные** | **Требования по передаче** | **Пример заполнения** |
|  | **Название судна.** | Всегда | **т/х Енисей** |
|  | **Код сообщения дисп./номер рейса** | Всегда | **Дисп.04/26** |
| 1 | **Дата / время МСК** | Всегда | **1 2212/0800** |
| 3 | **Порт** | Всегда | **3 Сабетта** |
| 23 | **Груз - вид** | Всегда | **23 Ген.груз** |
| 21 | **Начало грузовых работ – дата/время МСК** | Всегда | **21 1012/1500** |
| 24 | **Количество груза- погружено или выгружено,т.,м3** | Всегда | **24 погр/455т**  **выгр/740т** |
| 31 | **Бункер IFO/MGO- количество, т.** | Всегда | **31 150/65** |
| 33 | **Получен бункер IFO/MGO – количество, т** | Всегда | **33 120/50** |
| 37 | **Получено масло – количество, литры** | Всегда | **37 1500,0** |
| 38 | **Получено пресной вода – количество, т** | Всегда | **38 110,0** |
| 41 | **Планируемый отход судна – дата/время МСК** | Всегда | **41 2612/1500** |
| 100 | **Свободный текст до 120 знаков (см. п. 1.3)**  **Перед сообщением о несоответствии ставится символ**  **NC!** | По необходимости | **100 NC! TECHX VODY BALLAST 2 TREBUETSIA REMONT ARCHANGELSKE** |
|  | **Должность и фамилия капитана** | Всегда | **Капитан Кокорев С.Е** |
|  | **Признак конца текста** | Всегда | NNNN |

**Приложение 6**

**ДИСП-05 Форма контрольного сообщения при постановке: на якорь рейде или на якорь в укрытии**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код** | **Данные** | **Требования по передаче** | **Пример заполнения** |
|  | **Название судна.** | Всегда | **т/х Енисей** |
|  | **Код сообщения дисп./номер рейса** | Всегда | **Дисп. 05/28** |
| 1 | **Дата / время МСК** | Всегда | **1 2612/0800** |
| 2 | **Широта/Долгота** | Всегда | **2 5307/04524** |
| 4 | **Ветер – направление/скорость, м/с** | Всегда | **4 250/16** |
| 5 | **Море – направление/волнение, баллы** | Всегда | **5 250/4** |
|  | **Бункер IFO/MGO- количество, т.** | Всегда | **31 150/65** |
| 43 | **Порт назначения** | Всегда | **43 Мурманск** |
| 26 | **Постановка на якорь – дата/время МСК** | Всегда | **26 2612/0600** |
| 27 | **Планируемое время снятия с якоря –дата/время МСК** | Всегда | **27 2812/1000** |
| 100 | **Свободный текст до 120 знаков (см. п. 1.3)**  **Перед сообщением о несоответствии ставится символ**  **NC!** | Всегда | **100 По улучшению погодных условий** |
|  | **Должность и фамилия капитана** | Всегда | **Капитан Кокорев С.Е** |
|  | **Признак конца текста** | Всегда | **NNNN** |